



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д. 21, стр. 1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 539-54-54 (для организаций и граждан), <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

27 ЯНВ 2022

№ 14-4д-4/дд

на № ТРА-5/4 от 10.01.2022

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Д.А. Парфенову

Уважаемый Денис Андреевич!

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено обращение заместителя Председателя ООС «Народный Совет Лосиноостровского района», поступившее в Ваш адрес, с просьбой оказания содействия в получении информации о критериях, используемых при включении улиц в грузовой каркас, предоставлении перечня улиц, по которым разрешено движение грузовых автотранспортных средств разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн в Восточном, Северо-Восточном и Северном административных округах города Москвы (далее – ВАО, СВАО, САО), а также сведений о порядке движения вышеуказанных автотранспортных средств по улицам и участкам улично-дорожной сети (далее – УДС), где разрешено движение только для целей обслуживания предприятий или граждан.

В настоящее время грузовой каркас реализован на территории города Москвы, ограниченной Московской кольцевой автомобильной дорогой (далее – МКАД), и по МКАД на основании подпрограммы «Грузовой транспорт» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 02.09.2011 № 408-ПП.

Целями введения грузового каркаса является обеспечение защиты жителей города Москвы от негативного воздействия веществ, загрязняющих атмосферный воздух, и сверхнормативного шума, снижение нагрузки на УДС в жилых районах, создание условий для комфортного передвижения пешеходов и развития городского автотранспорта в городе и повышения эффективности использования грузовых автотранспортных средств.

В рамках грузового каркаса УДС разделена на участки, по которым разрешено движение грузовых автотранспортных средств с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн (грузовой каркас), и участки, где движение указанных автотранспортных средств разрешено только для целей обслуживания предприятий или граждан, въезд и выезд на которые должен осуществляться на ближайшем к месту назначения перекрестке.



211485 630201

Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.01.2022 10:23
№62606-8; 3.7

К указанным участкам грузового каркаса относятся МКАД, Третье транспортное кольцо, Садовое кольцо, радиальные вылетные автомагистрали, улицы, расположенные вдали от объектов, чувствительных к высокой интенсивности движения (жилые районы, территории образовательных учреждений и т.д.), а также улицы, которые существенно сокращают перепробег грузовых автомобилей.

Критерии отнесения улиц к грузовому каркасу определены в рамках натурального исследования, проведенного в рамках соответствующей научно-исследовательской работы по заказу Государственного казенного учреждения города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы.

С актуальным перечнем улиц грузового каркаса в ВАО, СВАО, САО можно ознакомиться на Едином транспортном портале по адресу: <https://transport.mos.ru/gruzoviki/ulitsy>.

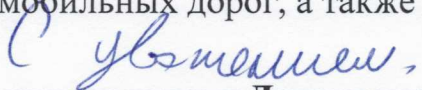
Одновременно сообщаем, что при въезде на улицы, не входящие в грузовой каркас, размещены комплекты дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства», 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» и 8.3.1 - 8.3.2 «Направление действия», возможность применения которых для администрирования грузового каркаса согласованна с ГУОБДД МВД России.

Вместе с тем в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации действие дорожного знака 3.2 «Движение запрещено» не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Вышеуказанные ограничения применимы ко всем транспортным средствам, если в паспорте транспортного средства указан тип транспортного средства – грузовой (грузовой-бортовой, грузовой-прочий, и т.д.), а также, если разрешенная максимальная масса составляет более 2,5 тонн.

Администрирование ограничений движения грузовых автотранспортных средств, введенных в рамках грузового каркаса, осуществляется органами полиции в соответствии с положениями Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Указа Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 250 «Вопросы организации полиции» и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

Перечень улиц грузового каркаса регулярно обновляется с учетом сложившихся условий дорожного движения, введения новых участков автомобильных дорог, а также на основании обращений жителей столицы.


**И.о. руководителя Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**


Р.М. Латыпов