Председателю Правительства Российской Федерации Мишустину М.В.  
103274, Москва, Краснопресненская набережная, дом 2, строение 2

От зам. председателя РОО «Народный Совет   
района Восточное Дегунино», г. Москва

Бебко Вадима Владиславовича

VDvmeste@yandex.ru

Уважаемый Михаил Владимирович!

В это сложное для нашей страны время обращаемся к Вам с призывом принять меры к сплочению нашего общества. Наши мужественные защитники – солдаты и офицеры Вооруженных сил России, ополченцы Донецкой и Луганской народных республик выполняют боевые задачи в тяжелейших условиях, принося в жертву свое здоровье и даже жизнь ради сохранения мира для наших сограждан и обеспечения безопасности нашей страны.

Успех специальной военной операции и последующее восстановление Украины потребует не один триллион рублей. Не меньше средств необходимо и для модернизации народного хозяйства страны в условиях санкционных ограничений.

На повестке вопрос о пересмотре бюджета страны в целом и региональных бюджетов.

С 2016 года жители московского Севера протестуют против строительства магистрали от Фестивальной улицы до Ярославского шоссе, проходящей по спальным районам. Проведено более 50 митингов, собрано более 17 тысяч подписей. Проект этой трассы был заложен в Генплан развития Москвы в 1970 году. За прошедшие полвека в наших районах построили новые многоэтажные жилые кварталы. Немыслимо, что в городе, который претендует на лидерство среди мировых столиц по комфортности проживания и развитию инфраструктуры, трасса с потоком грузового транспорта и неизбежными пробками пройдет вблизи жилых домов, школ, детских садов. Предполагаемый поток до 5000 автомобилей в час и уровень шума до 89Дб.

В ходе реализации проекта вырубке подлежат более 5000 деревьев. Резкое ухудшение экологической обстановки, нарушение традиционных районных связей, вырубка деревьев и сокращение прогулочных зон, снос детских площадок, гаражей, автопарковок вызывают справедливый протест десятков тысяч жителей, всё это ведёт к росту социальной напряженности.

В начале строительных работ было объявлено в ноябре 2021 года, а с февраля текущего года, развернулось активное строительство. В условиях действующих санкционных мер неизбежны рост цен на строительные материалы и дефицит строительного оборудования. Это ведет к значительному удорожанию объекта и затягиванию сроков его реализации. Попытки реализации данного проекта жители связывают со стремлением строительных олигархов как можно быстрее и эффективнее высосать скудеющую бюджетную кубышку. Речь идет о десятках миллиардов рублей.

Острой необходимости для города в постройке этой транзитной магистрали нет. Для межрайонных связей достаточно уже имеющихся маршрутов. Для транзитного движения и большегрузного транспорта завершается постройка участка Северо-восточной хорды (ранее назывался срок завершения работ – 2022 г.), которая свяжет МКАД и Фестивальную улицу, с Дмитровским, Алтуфьевским и Ярославским шоссе. СВХ идёт преимущественно по промзонам и вдоль железной дороги. Таким образом, правильнее будет пустить поток автотранспорта по ней, а не через густонаселённые районы вплотную к окнам и подъездам многоэтажных домов.

В целях оптимизации использования бюджетных средств с учетом военно-политической обстановки и консолидации общества предлагаем отменить строительство объекта «Строительство путепровода через пути Савеловского направления Московской железной дороги, соединяющего ул. 800-летия Москвы с Инженерной улицей» и отменить постановление правительства Москвы от 05.04.2017 № 170-1717 «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта участка лично-дорожной сети – Талдомская улица-улица 800-летия Москвы – Инженерная улицы до пересечения Бибиревской улицы с Алтуфьевским шоссе».

С уважением,

Бебко Вадим Владиславович

Ваше обращение в адрес Правительства Российской Федерации поступило на почтовый сервер и будет рассмотрено отделом по работе с обращениями граждан. Номер Вашего обращения 1920203.